

Een wijk voor vegan snowflakes?

Onzin wijk.

Autovrij ? In Nederland ?

Erw In Utrecht droomt van een wijk vol hoogopgeleide, twee verdienende, klimaat bewuste vegan snowflakes die principieel geen rijbewijs hebben. Dat is nu het effect van GL/D66 in je stadsbestuur.

1 w · Bewerkt



Wow! Would love to live somewhere like this. Car free bliss

Lijkt me nog steeds een diverse wijk. Of zijn autobezitters ineens een menssoort geworden?

. Het ziet er echt geweldig uit 🥰

Echt, als je dit project niets vindt, ga dan lekker in Leidsche Rijn wonen.

Merwedekanaalzone Utrecht



An architectural rendering of a modern urban neighborhood. The scene shows a wide, paved pedestrian walkway lined with lush greenery and trees. In the foreground, a woman in a pink jacket walks towards the camera, while two children in a blue shirt and a red polka-dot dress walk away. To the right, a woman in a red dress sits on a concrete ledge, and another woman in a dark jacket sits on a wooden bench. The buildings are multi-story, featuring a mix of light-colored concrete, dark brick, and large windows. Some windows have people looking out. The sky is bright with a few birds flying. The overall atmosphere is vibrant and community-oriented.

Welke publieke waarden dienen geborgd te worden in mobiliteitshubs en hoe kunnen deze vertaald worden naar een set van eisen voor een algoritme?

Case Studies

The screenshot shows the Whim website's 'Find your plan' page. It features a navigation bar with 'Plans', 'Help', 'News', and 'Download'. The main heading is 'Find your plan'. Below it, there are four plan cards, each with a 'Read more' button. A table on the left lists transport modes and their availability for each plan.

Transport Mode	Whim Urban 30	Whim Weekend	Whim Unlimited	Whim to Go
Public transport	HSL 30-day ticket	HSL 30-day ticket	Unlimited HSL single tickets	Pay as you go
City bike	Unlimited	Unlimited	Unlimited	Not included
Taxi (5km)	€10	-15€	80 rides (max 5 km)	Pay as you go
Rental car	€49/day	Weekends	Unlimited	Pay as you go

Whim (Helsinki)

The screenshot shows the UbiGo website's 'Plans' page. It features a navigation bar with 'How does it work?' and 'Prices'. The main heading is 'Plans'. Below it, there are four plan cards, each with a 'Read more' button. The plans are: Easy (1050 SEK/month), Around (2224 SEK/month), Far (4206 SEK/month), and Custom (600 SEK/month).

Plan	Price	SL	Car pool	Rental car	Taxi
Easy	1050 SEK/month	10 day tickets	6 hours	price based on your plan	set price
Around	2224 SEK/month	20 day tickets	16 hours	price based on your plan	set price
Far	4206 SEK/month	50 day tickets	36 hours	price based on your plan	set price
Custom	600 SEK/month			Tailor your own plan!	

UbiGo (Gothenburg)

The screenshot shows the Kutsuplus website. It features a navigation bar with 'HSL HRT' and 'Kutsuplus'. The main heading is 'From stop to stop without transfers, when it suits you. On weekdays 6am-12pm.' Below this, there are three steps: Order, Pay, and Ride, each with an illustration and a brief description.

- Order:** Book a ride with your computer or mobile phone.
- Pay:** Pay your ride right away using the Trip Wallet.
- Ride:** Ride by minibus together with other passengers going in the same direction.

Kutsuplus (Helsinki)

Raamwerk Publieke Waarden

(in ontwikkeling)

Autonomy

Freedom of movement

Freedom of choice

Accessibility

Access (in terms of personal capability)

Access (in terms of proximity and provision of physical infrastructure)

Affordability

Citizens' wellbeing

Public and individual health

Social interaction potential

Cities' wellbeing

Environmental sustainability

Citizens representation & participation

Fair & transparent platform ecosystem

Equal balance of power

Data privacy and security

Meaningful human control and accountability

User ownership

Publieke Waarden in de Praktijk

- **Onderzoek op grensvlak van mobiliteit, governance en digitalisering**
- **Dicht op besluitvorming en praktijk**
- **Met scenario's aan de slag tijdens workshops**

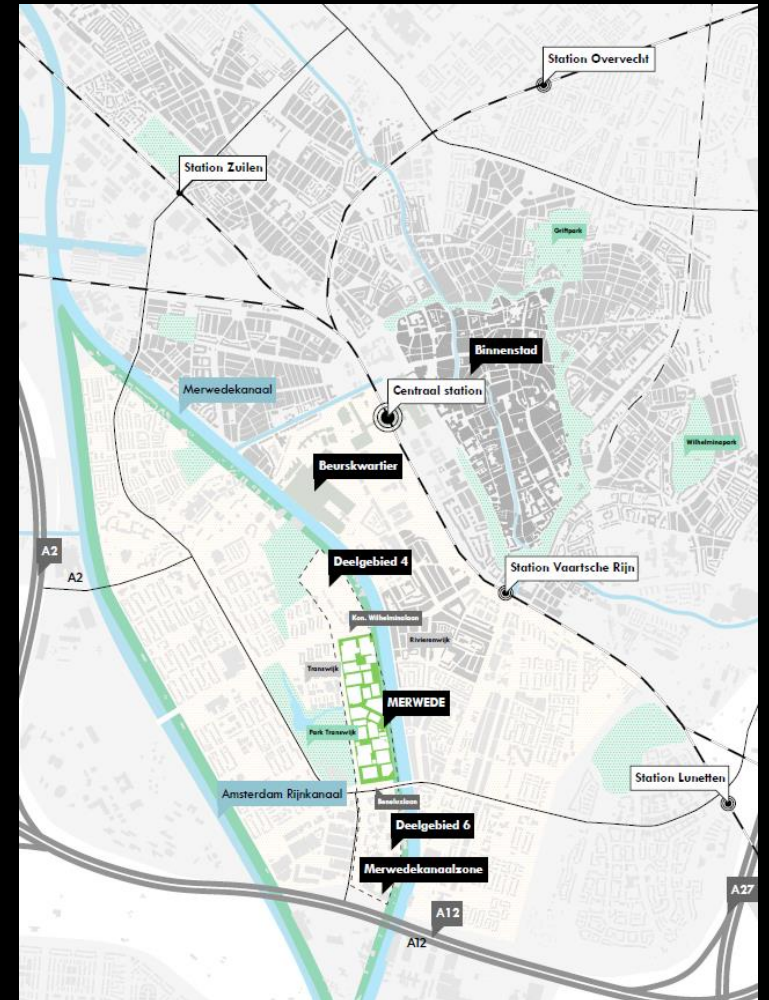
Dilemma's

In hoeverre mag het nastreven van een duurzame en gezonde wijk ten koste gaan van de keuzevrijheid van bewoners?

Hoe geef je prioriteit aan lopen en fietsen, ook wanneer het financieel aantrekkelijker is om deelmobiliteit te stimuleren?

Hoe voorkom je dat het aanbieden van deelmobiliteit leidt tot een toename van autogebruik?

Hoe ontwerp je een verantwoord platform, dat vrijheid biedt en privacy behoudt?



Het Algoritmisch Atelier

Publieke Waarden in Mobiliteitshubs



Rianne Riemens
r.riemens@uu.nl

Peter Pelzer
p.pelzer@uu.nl



Universiteit Utrecht