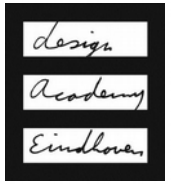
Mobility-as-a-Service in het Paleiskwartier, Den Bosch

Prof. dr. Karst Geurs

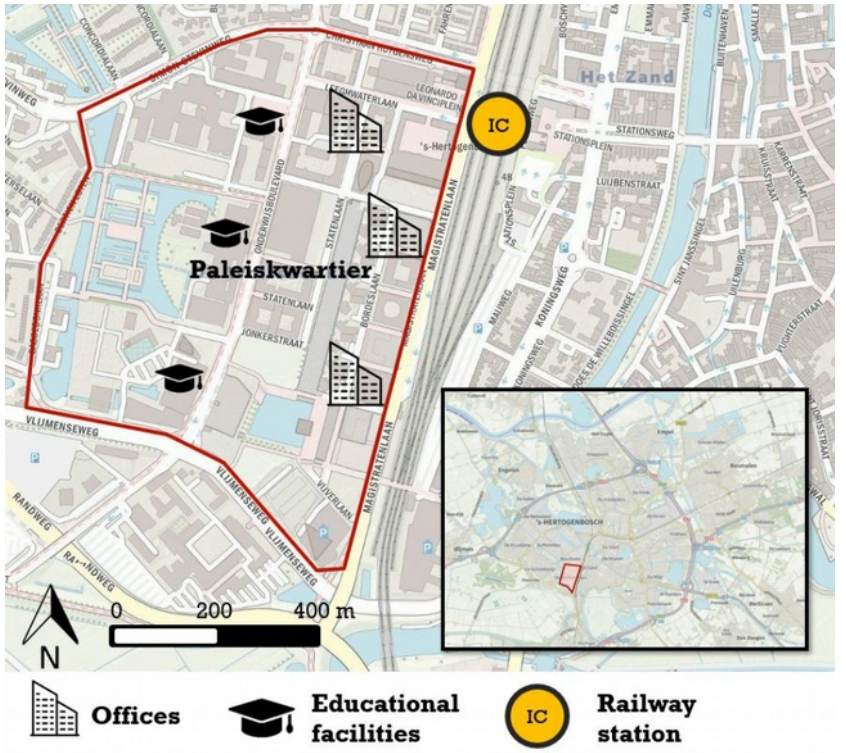
Universiteit Twente

IMS partners



MaaS experimenten Paleiskwartier en StrijpS

1. IMS (UT): Kan MaaS een bijdrage leveren aan stedelijke ontwikkeling (afname automobiliteit en parkeerdruk). Casus Paleiskwartier
2. NWO SCRIPTS (TUE - Smart Cities Responsive Intelligent Public Transport Systems). Casus Strijp-S
3. NWO Pop Up project: evaluatie van beide projecten (lessen voor opschaling? en gamificatie in Paleiskwartier



Partners: Beamrz, Gemeente ‘s Hertogenbosch, Provincie Noord Brabant, Brabant Mobiliteitsnetwerk, &Morgen

INNOVATIEPROGRAMMA MOBIELE STAD

Paleiskwartier – Beamrz

https://www.beamrz.com/paleiskwartier/

Meest bezocht | Favorieten | UT. UT portal | Canvas | Scopus | UT. CTS | MyTimetable | LinkedIn | nectar | Dropbox | ETRE | NS | Google Drive | Gmail | Sharepoint | Google Scholar | Google Translate | Maps | Hora Finita | Skyscanner

BEAMRZ

home over ons paleiskwartier inschrijven

Hallo,

Mijn naam is Scotty en ik help je graag met inschrijven.

HET WERKT HEEL EENVOUDIG

Plannen

Mijn locatie

Kies bestemming...

28 feb. 2018 14:00

Vertrek Aankomst Zoeken

Deelauto Deelfiets OV Taxi Carpool

Boeken

Van
De Rondom 70, 5612 AP, Eindhoven

Naar
Kastanjelaan 500, 5616 LZ, Eindhoven

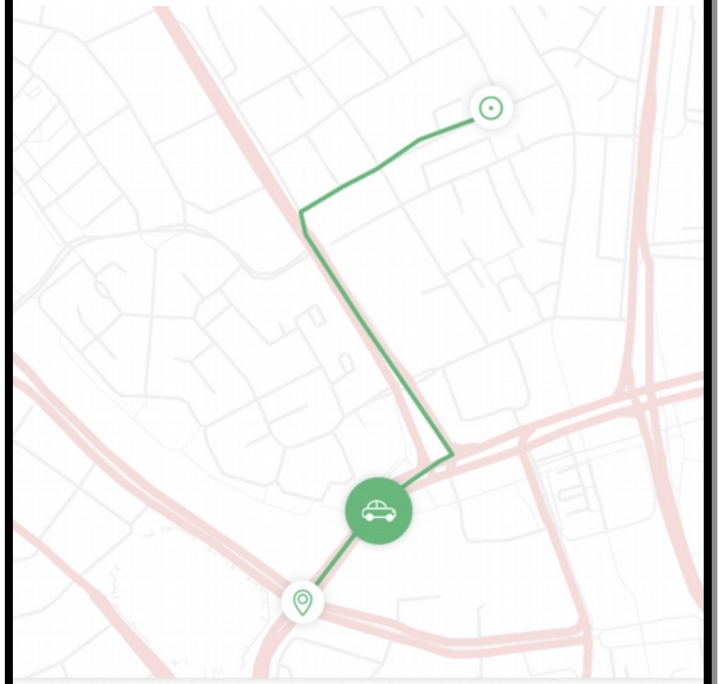
Vertrek 28 feb. 2018 om 14:00 u

Deelauto Deelfiets OV Taxi Carpool

Free to go
Volkswagen up!
De Rondom 30, 5612 AP, Eindhoven
14:02 → 14:12 (10 minutes)
€ 5,10 per uur

Free to go
Volkswagen up!
De Rondom 30, 5612 AP, Eindhoven
14:02 → 14:12 (10 minutes)
€ 5,10 per uur

Reizen



14:02 De Rondom 70, 5612 AP, Eindhoven

14:02 De Rondom 30, 5612 AP, Eindhoven
Volkswagen up!

Hoe werkt het? Navigatie

14:12 Kastanjelaan 500, 5616 LZ, Eindhoven

WAT KOST HET?

	try-out	unlimited	premium + mobility card
Abonnement Exclusief vervoerskosten	probeer het 1 maand **gratis**	**€ 9,90** p/m	**€ 14,90** p/m
Korting Bij betaling per jaar		**10% korting**	**15% korting**
App services Deelauto, -fiets, trein en taxi	**per boeking** € 0,99	**inclusief** ✓	**inclusief** ✓
Mobility card Gebruik OV, OV-fiets, tanken, laden en parkeren via card wordt aan factuur toegevoegd			**inclusief** ✓

Vervoerskosten	**deelauto**	**deelfiets**	**ov + taxi**
Uurtarief Kilometertarief	**€ 3,95** **€ 0,44**	**€ 0,99** **-**	**E-ticket of taximeter**
Dagtarief (vanaf 8 uur) **Weekendtarief**	**€ 35,-** **€ 59,-**		

- Kostenindicatie in de app
- Inclusief brandstof/energie
- Prijzen inclusief BTW

MaaS in het Paleiskwartier

- Fysieke ruimte voor huurauto’s, deelauto’s en deelfietsen
- Autohuur (via van Udenhout)
- Autodelen Stapp.in en Buurauto (EV)
- Fietsdelen (6-12) + OV fiets
- Taxi
- OV: NS
- PM: Ritdelen via Faxi

INNOVATIEPROGRAMMA MOBIELE STAD

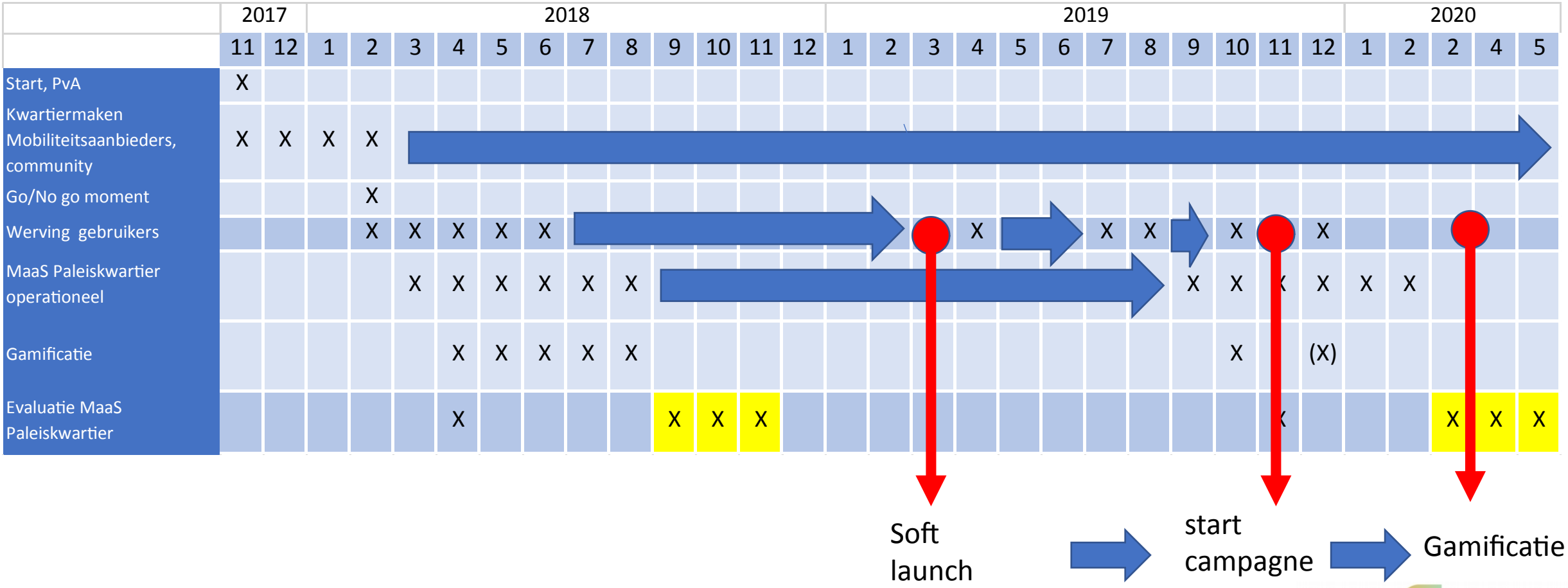
Gamificatie

Gebruiksdoelen (plan van aanpak dec 2017)

- Gebruikers: 600 gebruikers met abonnement, 1800 incidenteel
- Mobiliteitsproviders: 2 OV aanbieders, 3 autodelen, 2 taxi, 1 ritdeelaanbieder, 2 deelfiets
- Technische doelen: Werkende facturatie integratie (CMP), platformtechnologie en gamificatie
- Effectdoelen: 5-10% afname individueel autogebruik onder deelnemers
- Tevredenheid: 75% gebruikers is tevreden

INNOVATIEPROGRAMMA MOBIELE STAD

Planning Beamrz Paleiskwartier: > 1 jaar vertraagd (en in Strijp-S nog niet gestart)



Nulmeting: 2 enquêtes en 1 focus group

N = 556 (totaal 2745 inw)

Bewoners-enquête

N = 15

Focus Group gebruik MaaS

N = 202 (totaal 17,500)

Studenten-enquête

INNOVATIEPROGRAMMA MOBIELE STAD

Case Studies on Transport Policy 7 (2019) 790–801

Contents lists available at ScienceDirect

Case Studies on Transport Policy

journal homepage: www.elsevier.com/locate/cstp

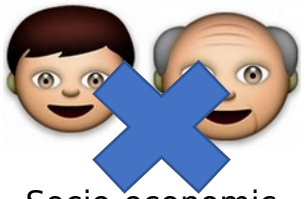
On the likelihood of using Mobility-as-a-Service: A case study on innovative mobility services among residents in the Netherlands

Tiago Fioreze*, Martijn de Gruijter, Karst Geurs

Faculty of Engineering Technology, Centre for Transport Studies, University of Twente, P.O. Box 217, 7500 AE Enschede, the Netherlands

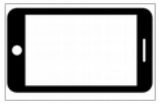
Hoe waarschijnlijk is het dat u MaaS gaat gebruiken?

5% 15% 25% 30% 25%



Socio-economic variables

Positive attitudes towards MaaS characteristics



Frequent use of travel planning applications

Frequent use of transit (train)

Low rate of car possession

Lessen uit nulmeting:

- Huidig mobiliteitsgedrag (OV gebruik) en voorkeuren/attitudes zijn in het Paleiskwartier bepalend voor interesse in MaaS.

- Doelgroep: multi-modale reiziger met interesse in vernieuwing en weinig gehecht aan de auto (15-20% van inwoners)

- Meerwaarde van MaaS is voor bewoners niet vanzelfsprekend

INNOVATIEPROGRAMMA MOBIELE STAD

Lessen uit implementatie traject

- Implementatie van MaaS vraagt veel tijd, en er zijn veel bij partijen betrokken.
- Gelijktijdige ontwikkeling landelijk MaaS platform (BeamX) en lokale app (Beamrz) is lastig voor startup
- Gemeente is belangrijke partner i.v.m. wet- en regelgeving rondom parkeren (deelauto's en deelfietsen), contact bewoners
- Parkeren voor deelauto's kan bezwaarprodures opleveren

INNOVATIEPROGRAMMA MOBIELE STAD