

Invloed van klimaatverandering op mobiliteit

Lars Böcker (UU), in samenwerking met Martin Dijst (UU)
2010-2014

Waar ging het om?

Veranderende weersomstandigheden zijn de afgelopen jaren een belangrijk thema geworden in het vervoer. Dit project gaat specifiek over de effecten van normale weersomstandigheden op dagelijks verplaatsingsgedrag. Wat is de invloed van weer en klimaat op onze dagelijkse vervoermiddelkeuzen en op onze subjectieve belevingen en emoties van weer en ruimte?

Wat kwam er uit?

- Neerslag, bewolking, wind en lagere temperaturen, maar ook hitte vanaf 25°C, hebben een negatief effect op fietsen en leiden tot een toename in met name autogebruik.
- De effecten van weer op fietsgedrag zijn over het algemeen sterker in afgelegen dun bebouwde open gebieden dan in centraal gelegen dichtbebouwde beschutte gebieden.
- In een toekomstig warmer klimaat, zal er in de Randstad over de gehele linie naar verwachting meer gefietst worden, met name ten koste van het autogebruik. Dit is echter niet het geval in de zomer. Deze wordt door hitte en extremere neerslag minder aantrekkelijk om te fietsen.
- Beleving van warmte onderweg wordt veroorzaakt door een combinatie van luchttemperatuur, wind, neerslag en warmtestraling, en verschilt sterk voor verschillende vervoermiddelgebruikers. Met name fietsers beleven koud weer als kouder dan de beschutte automobilist.
- Neerslag, bewolking, wind en lagere temperaturen, maar ook hitte vanaf 25°C, leiden tot een minder positieve emotionele reisbeleving.
- Kou, neerslag, bewolking en wind leiden ertoe dat mensen ruimtelijke omgevingen onderweg als minder mooi, levendig en gemoedelijk ervaren. Wandelaars en fietsers hebben een positievere waardering van ruimtelijke omgevingen dan auto- en OV-gebruikers.

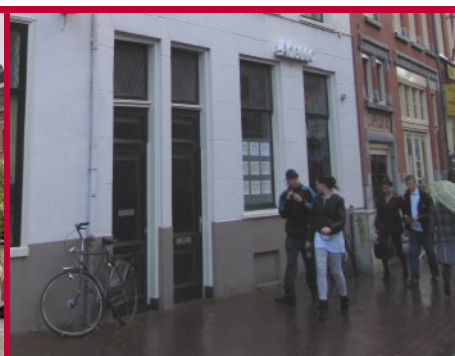
Wat zijn de aanbevelingen?

- Houd bij de aanleg van fietsinfrastructuur rekening met een mogelijke toename van fietsgebruik in een toekomstig klimaat.
- Corrigeer bij het analyseren van vervoerstrends, bijvoorbeeld bij het evalueren van het gebruik van fietsinfrastructuur, voor korte termijn weerschommelingen die een significante invloed uitoefenen op vervoermiddelkeuzen.
- Via stedelijk ontwerp kan worden ingegrepen in de mate waarin de weinig beschutte wandelaar en fietser blootgesteld worden aan het weer. Zorg voor verkoeling met bedekkend groen en voor beschutting tegen regen en wind met overkappingen of windschermen.

Kijk voor meer informatie op <http://www.climateplanning.tk/>



Effecten van het weer op fietsen



Wandelen in beschutte omgeving



Invloed stedelijk ontwerp

CESAR is onderdeel van het NWO-programma Duurzame Bereikbaarheid van de Randstad.



Universiteit Utrecht



WAGENINGEN UR
For quality of life



UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM

TNO innovation
for life



NWO

Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek