

Regio en consortium

Het project vindt plaats in de regio('s) **Maastricht**

De volgende partijen zijn bij het onderzoek betrokken:

Universiteit Maastricht, Gemeente Maastricht, Maastricht Bereikbaar, ANTEA Groep



Bevindingen

Wat heeft het onderzoek (tot nu toe) opgeleverd?

Onze retrospectieve analyse laat duidelijk de ‘stroperigheid’ van automobilititeit zien, in de zin dat ze zich niet snel laat veranderen. Onze ‘slimmere’ participatieve visievorming aanpak belicht duidelijk het grote meningsverschil (tussen verschillende stakeholders) over de rol van de auto in de toekomst. We stellen vast dat op deze 2 zaken in het huidige beleidsplan (Stad & Spoor) beter geanticipeerd kan/moet worden.



Aanbevelingen

Waarmee moeten beleidsmakers wat u betreft écht aan de slag? Wat wilt u hen meegeven om op korte termijn op te pakken? Welke maatschappelijke impact kan hier gemaakt worden?

- **Het beleidsplan Stad & Spoor moet minder ambigu zijn over de rol van de auto in de toekomst, explicieter maken dat 'ruimte voor de auto' op gespannen voet staat met het opschalen van fietsen en lopen.**
- **Modernere vormen van intermodaal reizen kunnen nog een stuk concreter gemaakt worden.**



