

Sessie Metropoolregio Amsterdam Duurzaam in Beweging

Voorzitter Dorien Manting (Planbureau voor de Leefomgeving) leidde de sessie. Zij gaf eerst het woord aan Barry Ubbels, senior-onderzoeker Mobiliteit bij de gemeente Amsterdam. 'Amsterdam blijft maar groeien. De schaarse openbare ruimte in de stad staat steeds meer onder druk. Om de stad bereikbaar en veilig te houden en de openbare ruimte toegankelijk en aantrekkelijk, moet de gemeente Amsterdam keuzes maken en maatregelen treffen. Het huidige beleid richt zich op het autoluw maken van de binnenstad, waarbij meer ruimte wordt gezocht voor voetganger en fiets. Ook is er een belangrijke rol voor het openbaar vervoer, en wordt er ingezet op slimme mogelijkheden om een efficiënter en schoner vervoerssysteem te creëren. Welke nieuwe benaderingen en inzichten zijn er rond fietsinnovaties, mobility as a service, zelfrijdend vervoer en gedragsbeïnvloeding van de mobilisten om Amsterdam te helpen?'

Ubbels stelde een aantal kennisvragen, waar vervolgens door de vijf aanwezige VerDuS-SURF-projecten, elk in een eigen subgroep, over doorgepraat werd. Elke groep bereidde een eigen advies voor en presenteerde dit aan het einde van de sessie.



Bart van Arem overhandigt de aanbevelingen van zijn subgroep over automatisch rijden aan Barry Ubbels.

Niels van Oort (TUD, namens project SCRIPTS) over Mobility as a Service
Vooraf:

- Er zal een grotere rol zijn weggelegd voor multimodale reizen via apps.
- Daarvoor is een willingness to cooperate & share nodig.
- Vraag is wel wie de gebruikers van MaaS zullen worden; 30% van de mobilisten is verslaafd aan de auto.

Advies:

- Stimuleer als gemeente de gewenning aan MaaS/multimodaal reizen.
- Maak het autogebruik ingewikkelder, zodat mensen dat onaantrekkelijker gaan vinden en op zoek gaan naar alternatieven.
- Ontwikkel MaaS direct bij de aanleg van nieuwe wijken. Denk eraan dat behoeften veranderen per levensfase.
- Ga door met pilots, maar denk goed na over wat je doet als het een succes wordt. Daarvoor met niet alleen het platform goed geregeld zijn, maar ook het aanbod van de vervoersmodaliteiten zelf.
- Denk ook aan lease-auto's als onderdeel van het concept.

Hugo van der Steenhoven (HuGo Cycling, namens project Smart Cycling Futures) over fietsinnovaties

- Zijn er bij de gemeente Amsterdam voldoende data over fietsen voor handen? Hoe ervaren fietsers de drukte zelf? Misschien valt het wel mee met de beleving van de drukte.
- Doe meer met prijsmechanismen, bijvoorbeeld bij het stallen van fietsen.
- Zouden bedrijven een deel van de dag of avond hun terreinen kunnen openstellen voor fietsparkeren?
- Zouden bedrijven, overheden en onderwijsinstellingen hun tijden kunnen aanpassen, zodat er minder tijdens de spits gereisd hoeft te worden?
- Koppel lopen fietsen meer aan elkaar; maak Parkeer- en Loop-plekken (à la P&R) voor fietsers waar ze hun fiets goed kunnen achterlaten.
- Maak fietsen op andere plekken dan die drukke aantrekkelijker, zoals in Utrecht gebeurt.
- Denk aan deelfietssystemen, zoals nu bij de Uithof in Utrecht wordt uitgetoetst.
- Stimuleer het gebruik van minder drukke treinstations (zie ook Utrecht).

Bart van Arem (TUD, namens project STAD) over automatisch rijden

- Zet de visie op een gebied centraal; techniek kan nooit een oplossing zijn voor een slecht ontworpen gebied.
- Weeg af wanneer automatisering echt een meerwaarde kan bieden.
- Kijk naar de eisen die automatisch vervoer stelt aan de infrastructuur en aan wet- en regelgeving.
- Weeg af welke vervoersstromen te automatiseren zijn: gaat het om personenvervoer, goederenvervoer (last mile), alleen toeristen? De 'OV-backbone' moet niet vervangen worden door automatische voertuigen.
- Leg een link met parkeerbeleid en ruimte voor laden en lossen en in- en uitstappen.
- Maak de verbinding met energietransitie (opladen); zorg voor robuustheid van de technologie.
- Denk ook aan automatisch varen.

Erik Verhoef (VU Amsterdam, namens de projecten U-SMILE en IP-SUNTAN) over verhandelbare rechten

- Durf te experimenteren: wijs pilotgebieden aan.
- Denk niet alleen aan congestie (verhandelbare mobiliteitsrechten), maar ook aan andere vormen van schaarste, zoals parkeerruimte en venstertijden in de binnenstad.
- Gamification: test verschillende vormen en condities, betrek langs deze weg ook de meer irrationele aspecten.
- Implementatiestrategie: seeing is believing!
- De emotie van prijsbeleid werkt tegen je; de emotie van handel werkt vóór je!