

Aanleiding

Hoe kunnen wij i.v.m. het maatschappelijke vraagstuk de transitie naar een slimmer fietssysteem stimuleren met als doel de leefbaarheid en de veerkracht van stedelijke regio's te vergroten?





UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM

Regio en consortium

TU/e

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘



THE NETHERLANDS



Provincie Noord-Brabant



Universiteit Utrecht



Bevindingen

- Fietsdiensten (zoals deelfietsen) kunnen positief bijdragen aan de stedelijke transitie, maar leiden ook tot nieuwe uitdagingen (Arnoud van Waes - Utrecht)
- Er is een relatie tussen stedelijke vorm, (slimmer) fietsen en andere modaliteiten in Amsterdam (Samuel Nello Deakin - Amsterdam)
- Fietsbeleving is grotendeels afwezig, terwijl dit juist voor het fietsen een belangrijke motivatie kan zijn (George Liu - Eindhoven)
- Winkeliers met zorgen over autotoegankelijkheid hebben een sterke invloed op de ontwikkeling van fietsstraten in commerciële gebieden (Matthew Bruno - Eindhoven)
- Co-design van living lab rondom nieuwe regionale fietsroute Dalfsen-Zwolle (Hugo Kampen - Zwolle)
- De fiets wordt in toenemende mate als een auto behandeld in fietslanden; innovatie bemiddelt bij deze aanpak (Anna Nikolaeva – Amsterdam)
- Innovaties reproduceren een omstreden begrip van verantwoordelijkheid voor verkeersveiligheid (Anna Nikolaeva)



Aanbevelingen

- Richtlijnen voor nieuw deelfietsbeleid (Arnoud van Waes)
- Richtlijnen voor het verbeteren van 'fietsbaarheid' van steden (Samuel Nello Deakin)
- Toolkit om fietsbeleving in ruimtelijk ontwerp mee te nemen (George Liu)
- Richtlijnen voor fietsstraten (Matthew Bruno)
- Inzichten in hoe fietsinvesteringen optimaal kunnen worden ingezet om vitaliteit te bevorderen (Hugo Kampen)
- Inzichten in processen van co-creatie en transdisciplinair onderzoek (living labs): succesfactoren en uitdagingen (Arnoud van Waes en Anna Nikolaeva)



Implementatie

Welke uitdagingen ziet u voor de beleidsmakers die met de inzichten uit de onderzoeken aan de slag gaan?

Zijn de verschillende richtlijnen, toolkits en inzichten haalbaar en kunnen ze wel in de praktijk werken?

