

'Evaluatie en opschaling MaaS'
Innovatieprogramma Mobiele Stad meets VerDus Scripts

Karst Geurs, Universiteit Twente

- Wat kan MaaS opleveren bij knooppuntontwikkeling/stedelijke ontwikkeling (lagere parkeernormen, hogere dichtheden)?
- Kan gamificatie helpen bij de introductie van MaaS?
- Leren van experimenteren: vergelijking Paleiskwartier en Strijp-S MaaS experimenten (nulmeting, voor- en nametingen)



Regio en consortium

Experimenten vinden plaats in Provincie Noord-Brabant: Paleiskwartier Den Bosch en Strijp-S in Eindhoven

De volgende partijen zijn bij het onderzoek betrokken: UT, TUE, Beamrz, Provincie Noord-Brabant, gemeente 's Hertogenbosch, Bureau & Morgen, Brabant Mobiliteit netwerk, mobiliteitsaanbieders (deelauto, deelfiets, OV, taxi)



Bevindingen

- Start experimenten in Januari
- Nulmeting onder bewoners Paleiskwartier: kans van slagen voor MaaS (5%-15% bewoners geeft aan MaaS diensten (zeer)waarschijnlijk te gaan gebruiken. Flexibiliteit, comfort en reistijd belangrijk
- MaaS concept is vrij complex: veel verschillende stakeholders.
- Integratie van mobiliteitsaanbieders vraagt tijd (organisatorisch, technisch)
- Inwoners als eerste gebruikers belangrijker dan werkgevers. Werkgevers: eenvoudige propositie nodig; ontzorgen; 'zien dat het werkt'



Aanbevelingen

Organiseer kennisuitwisseling

Leren en evalueren van tevoren vastleggen

Deel gegevens en uitkomsten



Implementatie

- Verschillende belangen en regelgeving binnen overheden kunnen barriere vormen voor implementatie.
- Bij gemeente:
 - wens tot innovatie vs. derving parkeerinkomsten bij deelauto's
 - (te) hoge parkeernormen bij nieuwbouw

