

CASUAL – Co-creating Attractive Sustainable Urban Areas and Lifestyles

Kernwoorden	Duurzaamheid, leefstijlen, stedelijke ontwikkeling, mobiliteit, living labs
Projectleider (NL)	Diminic Stead, Technische Universiteit Delft
Consortium	Austrian Institute for Regional Studies and Spatial Development (Oostenrijk), Technische Universiteit Delft (Nederland), Nordregio – Nordic Centre for Spatial Development (Zweden)
Looptijd	2013-2016
Website	http://www.nordregio.se/casual

Samenvatting van de uitkomsten

Stedelijk beleid en projecten die duurzaamheid moeten bevorderen, zijn vaak gericht op de gebouwde omgeving en de technische infrastructuur. Minder aandacht is er voor het veranderen van leefstijlen en de praktijk van alledag, ondanks het feit dat het gedrag van burgers en consumenten een enorm effect heeft op het gebruik van grondstoffen in de stad. CASUAL onderzocht hoe duurzame leef- en consumptiepatronen kunnen worden bevorderd door burger- en consumentenperspectieven te verdisconteren in het bestuur van stedelijke gebieden. Er zijn nieuwe vormen van inclusief stedelijk bestuur verkend door te kijken naar collectief georganiseerde initiatieven buiten de formele planningsprocedures als model voor de toekomst. Daarnaast is er ook gekeken naar het vormgeven van duurzame mobiliteit langs de weg van zogenoemde transit oriented development.

Duurzame stedelijke gebieden en levensstijlen

Individuele leefstijlen en consumentenpraktijken worden steeds meer gezien als een oplossing om opgaven voor duurzaamheid aan te pakken en het belang van individuele keuzes om duurzaamheid te bevorderen, is door beleidsmakers en media benadrukt. We moeten onze levenswijzen, onze consumptiepatronen en ons reisgedrag herzien en ons dagelijks leven reorganiseren. En wel radicaler en veeleisender dan mensen zich nu kunnen voorstellen en waar mensen nu mee om kunnen gaan. Positionering van milieubelangen als verantwoordelijkheid van het individu heeft gevolgen voor het ontwikkelen van de planning voor duurzame levensstijl. Voor duurzame stedelijke ontwikkeling is het duidelijk dat de focus op de gebouwde omgeving of technologische oplossingen onvoldoende is. Het is ook onvoldoende om de focus te verleggen van de gebouwde omgeving en technologische oplossingen naar het individuele gedrag. Om duurzaamheid te bevorderen is een beter begrip van de daadwerkelijke dagelijkse praktijken van stedelijke bewoners vereist.

Aanbevelingen

1. Maak de effecten van gedragsverandering zichtbaar op een menselijke schaal.
2. Richt je op specifieke leefstijlen, maar stigmatiseer deze niet. Het bevorderen van duurzame consumptie moet vooral draaien rond leren en niet zozeer rond het segregeren van verschillende leefstijlgroepen.
3. Betrek sleutelfiguren en -partners nauw bij stadsbrede strategieën als stimuleerders van integratie.

Verbinden van Duurzame Steden



4. Zie in dat burgerparticipatie en de rol van burgers kan variëren. Bij sommige strategieën zullen burgers co-beslissers zijn, terwijl ze in andere alleen geraadpleegd worden.

Stedelijke ontwikkeling, planning en vervoer

Met betrekking tot stedelijke ontwikkeling, planning en transport kunnen verschillende conclusies getrokken worden. Ten eerste hangt de impact van de relatie tussen grondgebruik en vervoer af van de bestaande omstandigheden in een stad of regio, wanneer nieuw vervoer wordt ontwikkeld. Ten tweede kan het resultaat van studies over grondgebruik en transport-interacties variëren afhankelijk van de onderzochte intervallen. Ten derde speelde de ruimtelijke omvang van de studiegebieden ook een rol in de betekenis van de grondgebruik / vervoersrelatie. Ten vierde bepalen de gebruikte soorten indicatoren die gebruikt worden om effecten te meten veel van de uitkomst. Ten vijfde is verdere kennis over de relaties tussen openbaar vervoer en grondgebruik nodig. Ten zesde, alhoewel er veel studies zijn naar bevolkingsdichtheid in het algemeen en woon-, werkgelegenheids- en commerciële dichtheden in het bijzonder, zijn er slechts enkele die de veranderingen op lange termijn van grondgebruik hebben bepaald.

Urban Living Labs

Als analytisch concept is het urban living lab een manier om bestaande stedelijke strategieën, beleid en projecten te begrijpen, te vergelijken en te evalueren. Als constructivistische aanpak creëert het een sociaal platform waarop geëxperimenteerd kan worden met stedelijke ontwikkelingsproblemen.

In dit onderzoeksproject is het urban living lab zowel als analytisch concept als ook als praktisch instrument voor het ontwikkelen van stedelijke exposities in Wenen en Stockholm gebruikt. Sommige stedelijke gebieden lenen zich meer voor experimenten dan andere. De positieve effecten van urban living labs, zoals inclusie, zijn moeilijk te bereiken in een doorgaan meestal conflictvolle politieke omgeving, en urban living labs kunnen tijdelijk strategie en implementatie vermengen. Er moet wel worden erkend dat urban living labs situaties niet totaal veranderen of strategisch van oriëntatie doen veranderen. Ze kunnen worden gekarakteriseerd als een zachte vorm van stedelijk bestuur die kan helpen om creativiteit los te maken en nieuwe wegen voor experimenteren en alternatieve oplossingen te openen. Echter, opgepast moet worden voor overschatting van deze benaderingen, vooral omdat ze kunnen leiden tot de exclusieve deelname van experts in plaats van het bredere publiek.

Video over de probleemstelling

- <https://www.youtube.com/watch?v=eYSEPoxo1jw>

Verder lezen

- CASUAL - Co-creating Attractive and Sustainable Urban Areas and Lifestyles Synthesis Report ([web](#))
- Urban policies for sustainable living and consumption ([web](#))
- Transit-oriented development and sustainable urban planning ([web](#))
- Experiments and innovations in 'soft' urban planning: urban living labs ([web](#))
- Planning for sustainable lifestyles: political limitations and possibilities ([web](#))

Verbinden van Duurzame Steden

