

'PROBLEMEN ALS FILES, PARKEREN, VERVUILING ZIJN GOED OP TE LOSSEN.'

26 maart 2019

'Het is niet zo moeilijk om problemen als files, parkeren, vervuiling op te lossen', zegt Erik Verhoef van Vrije Universiteit Amsterdam. 'Dat heeft ons Europese onderzoeksproject IP-SUNTAN aangetoond. Je moet het alleen wel willen. En politiek gezien ligt de oplossing van het probleem nog steeds gevoelig.' De resultaten van het onderzoek werden op de slotworkshop op 15 maart goed ontvangen.



IP-SUNTAN

Innovative Policies for Sustainable Urban
Transportation

Hoe houden we de stedelijke regio's bereikbaar én leefbaar, rekening houdend met duurzaamheid? Dat is in het kort de vraag waarmee het onderzoeksproject IP-SUNTAN (Innovative Policies for Sustainable Urban Transportation) zich drie jaar lang bezig hield. Op vrijdag 15 maart

vond de afsluitende workshop plaats in Amsterdam, waar de resultaten van het onderzoek werden gepresenteerd.

IP-SUNTAN ontwierp, analyseerde en evalueerde daadwerkelijk te implementeren innovatieve maatregelen, instrumenten en strategieën voor een duurzaam en efficiënt vervoerssysteem in stedelijke regio's. Het gaat hierbij om innovatieve ICT en het gedrag van reizigers, zowel rond wegtransport, als fietsen, lopen en openbaar vervoer. Het projectconsortium bestond uit drie onderzoeksgroepen: de Vrije Universiteit Amsterdam, het Swedish National Road and Transport Research Institute (Stockholm), en de Vienna University of Economics and Business (Wenen). Het onderzoek van de Nederlandse groep richtte zich op verhandelbare spitsrechten als middel om files en parkeren in betere banen te leiden. De Zweedse groep richtte zich op een optimale beprijzing op de weg en in het openbaar vervoer om files te laten afnemen of drukte te spreiden. De Weense groep onderzocht manieren om parkeergedrag via aangepaste beprijzing beter te kunnen reguleren.

De resultaten zijn te lezen in het [IP-SUNTAN Final Report](#).