

Factsheet 'Maatschappelijke kosten-baten analyse'

VerDuS-programma	Kennis voor Krachtige Steden
Titel onderzoek	Ontwerp en beoordeling regionale visies ruimte en infrastructuur
Kernwoorden	Maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA), besluitvorming, ruimtelijk-infrastructurele projecten
Projectleider	Prof. dr. Luca Bertolini, Universiteit van Amsterdam
Partners	Gemeente Amsterdam, Rotterdam, Stadsregio Amsterdam, Provincie Gelderland, Kennisinstituut Mobiliteit, interdepartementale stuurgroep MIRT, NS Poort, Movares, Rijkswaterstaat, Ministerie I&M, Centraal Planbureau
Looptijd	2008-214

Aanleiding

De maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) wordt steeds vaker toegepast in het plan- en besluitvormingsproces voor overheidsprojecten in verschillende domeinen. Tegelijkertijd is er een sterke roep voor het verbeteren van de MKBA.

Toelichting

Voor dit onderzoek zijn tientallen hoofdrolspelers - variërend van beleidsmakers, consultants tot wetenschappers - gevraagd naar hun ervaringen met het gebruik van de MKBA in de praktijk. Daarnaast is er ook gekeken hoe er in het buitenland met het instrumentarium wordt omgegaan en welke lessen hieruit getrokken kunnen worden.

Resultaten

De MKBA kan een belangrijke rol spelen in het besluitvormingsproces van grootschalige projecten. Het helpt bij het nadenken over nut, noodzaak en ontwerp van een project en zorgt daarnaast voor betere discussies en besluitvorming. De beperkingen van het huidige MKBA instrumentarium zijn vooral het inschatten van niet in geld uit te drukken projecteffecten en het gebrek aan een probleemanalyse voorafgaand aan het uitvoeren van een MKBA (eerst praten, dan rekenen). De onderzoekers pleitten voor verschillende inhoudelijke en procesmatige verbeterpunten van de MKBA.

Publicaties

Publicatie 'De MKBA dialoog: Verbetering van het MKBA-proces bij analyse van ruimtelijk-infrastructurele plannen'

Publicatie 'Knelpunten in het MKBA-proces'

Publicatie 'MKBA inhoudelijk geëvalueerd'

