

Factsheet 'Multi-Party Risk Management and Key Performance Indicator Design at the Whole System Level'

VerDuS-programma	ExploRail
Titel onderzoek	'Multi-Party Risk Management and Key Performance Indicator Design at the Whole System Level'
Projectleiders, universiteit	Prof. dr. ir. B. de Schutter, Technische Universiteit Delft
Partners	ProRail, Arcadis, DeltaRail, Movares, Strukton
Looptijd	April 2013 – augustus 2018

Aanleiding

ProRail besteedt het onderhoud aan het spoor uit aan aannemers in de vorm van vijfjarencontracten. Aannemers worden zo ontmoedigd om te investeren op de langere termijn. Voor een goed functionerend spoorstelsel tegen zo laag mogelijke (maatschappelijke) kosten, is het echter noodzakelijk dat alle betrokken partijen zich volledig inzetten voor een zo slim mogelijk onderhoud.

Toelichting

De onderzoekers van PYRAMIDS hebben onder meer nieuwe contractvormen, kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) en onderhoudsstrategieën ontwikkeld die gebaseerd zijn op monitoring van de conditie van het spoor. Dit geeft aanleiding tot meer efficiënte, conditie-gebaseerde onderhoudsstrategieën voor het spoor.

Uitkomsten

De ontwikkelde methoden en implementatie bieden een basis voor het plannen van geschikte en kosten-efficiënte onderhoudsinterventies. De implementatie van de methode en ontwikkelde KPI's wordt verzekerd door de actieve betrokkenheid van ProRail werknemers en het gebruikerscommissie van dit project.